



Ministerie van Financiën

# Factsheet tariefkorting emissievrije personenauto's in motorrijtuigen- belasting

**Datum**

8 mei 2024

## Wat houdt het voorstel van de nieuwe tariefkorting voor elektrische personenauto's in?

- Er wordt voor emissievrije personenauto's in de motorrijtuigenbelasting een nieuwe tariefkorting geïntroduceerd van 40% tussen 2026 en 2028, 35% in 2029 en 30% in 2030. De tariefkorting geldt zowel voor het rijksdeel van de mrb, als voor de provinciale opcenten en loopt na 2030 af. In 2024 en 2025 blijft de korting gelijk aan wat was afgesproken in het Klimaatakkoord.
- In 2027 evalueert het kabinet de hoogte van de tariefkorting. Hierbij betreft het kabinet ook hoe de tariefkorting uitwerkt voor de verschillende autosegmenten op basis van hun afmeting.
- Om de nieuwe tariefkorting mogelijk te maken heeft het kabinet onder andere de middelen voor de subsidie van tweedehands emissievrije personenauto's (zogenoemde SEPP-regeling) na 2024 benut.
- De nieuwe tariefkorting geldt alleen voor emissievrije personenauto's. Voor de andere voertuigcategorieën vervalt de korting na 2025.

Tabel 1 – Overzicht tariefkorting in motorrijtuigenbelasting (2024 en 2025 is basispad)

	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2030>
Tariefkorting emissievrije personenauto's	100%	75%	40%	40%	40%	35%	30%	0%
Tariefkorting overige emissievrije voertuigen (o.a. bestelauto's)	100%	75%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Tariefkorting plug-in auto's	50%	25%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

## Waarom stelt het kabinet een nieuwe tariefkorting voor?

- Op dit moment betalen bezitters van een emissievrij voertuig geen motorrijtuigenbelasting (mrb) en per 1 januari 2025 een kwarttarief.
- Vanaf 1 januari 2026 eindigt deze tariefkorting, waardoor vanaf dat moment de MRB van een elektrische personenauto hoger wordt dan de mrb van een vergelijkbare benzineauto. Dit komt doordat de grondslag van de mrb grotendeels is gebaseerd op het gewicht van het voertuig en elektrische personenauto's door het gewicht van de accu zwaarder zijn dan vergelijkbare benzineauto's.
- Om stagnatie van ingroei van emissievrije personenauto's in het wagenpark te voorkomen en indachtig de aangenomen Eerste Kamermotie Holterhues c.s. (36.410 XII, G) neemt het kabinet maatregelen, zodat elektrische personenauto's en benzine personenauto's vanaf 2026 vergelijkbaar worden belast in de mrb.
- Deze maatregel maakt de aanschaf van zowel nieuwe als tweedehands elektrische personenauto's voor veel mensen aantrekkelijker. De ingroei van volledig elektrische personenauto's in het wagenpark is belangrijk om de klimaatdoelen te halen.